

AFRICA TWIN ADVENTURE SPORT ES DCT



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, Unicam®.
Cilindraje: 1084 cc, 2 cilindros paralelos, 4 válvulas por cilindro.
Enfriamiento: líquido.
Potencia máxima: 101 hp @ 7,500 rpm.
Torque: 112 Nm @ 5,500 rpm.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-Fi).
Capacidad de combustible: 24.8 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: DCT de 6 velocidades.
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (LxAxAI): 2,330 mm x 960 mm x 1,485 mm.
Distancia entre ejes: 1,575 mm.
Altura del asiento: 835/855 mm.
Distancia libre al suelo: 220 mm.
Peso: 253 kg (en orden de marcha).

FRENOS

Freno delantero: doble disco de 310 mm de diámetro, pinzas hidráulicas Nissin® de anclaje radial de 4 pistones, ABS sincronizado al IMU.
Freno trasero: disco lobulado de 256 mm de diámetro, pinza hidráulica Nissin® de 1 pistón, ABS sincronizado al IMU (desconectable).

RUEDAS

Llanta delantera: 110/80-R19M/C.
Llanta trasera: 150/70-R18M/C.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® EERA™ con ajuste electrónico, 45 mm de diámetro, preajustes de carga y amortiguación (compresión y rebote), 210 mm recorrido.
Suspensión trasera: Showa® EERA™ con ajuste electrónico, brazo basculante de aluminio fundido, tipo Pro-Link® con amortiguador de gas, regulador de rebote, 200 mm de recorrido.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: digital transistorizado.
Panel de instrumentos: LCD Touch de 6.5 pulgadas.
Conectividad: Bluetooth Audio y Apple CarPlay.
Luz principal: LED.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Control de torque HSTC, freno motor y elevación coordinados con una unidad de medición inercial (IMU) de 6 ejes.
- 4 modos de manejo + 2 modos ajustables.
- Acelerador electrónico.
- Conectores USB 1.5A. y conector 12V.
- Defensa de motor (skidplate).
- Puños térmicos.

