

CRF300 RALLY



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, DOHC.
Cilindraje: 286 cc, monocilíndrico, 4 válvulas.
Enfriamiento: líquido.
Potencia máxima: 27 hp @ 8.500 rpm.
Torque: 26,6 Nm @ 6.500 rpm.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-Fi).
Capacidad de combustible: 12,8 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica de 6 velocidades.
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (LxAxAI): 2,230 mm x 920 mm x 1,415 mm.
Distancia entre ejes: 1,455 mm.
Altura del asiento: 885 mm.
Distancia libre al suelo: 275 mm.
Peso: 152 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 80/100-21.
Llanta trasera: 120/80-18.

FRENOS

Sistema ABS (desconectable en la rueda trasera)
Freno delantero: disco de 296 mm de diámetro, pinza hidráulica de 2 pistones.
Freno trasero: disco de 20 mm de diámetro, pinza hidráulica de 1 pistón.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida de 43 mm de diámetro con ajuste de precarga, 259 mm de recorrido.
Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link® con mono amortiguador, 259 mm de recorrido.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: eléctrico.
Panel de instrumentos: LCD.
Luz principal: LED.

