

CRF450RL



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, Unicam® SOHC.
Cilindraje: 449 cc, monocilíndrico, 4 válvulas de titanio.
Enfriamiento: líquido.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-Fi).
Capacidad de combustible: 7.6 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica de 6 velocidades.
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (L x An x Al): 2192 mm x 846 mm x 1278 mm.
Distancia entre ejes: 1496 mm.
Altura del asiento: 945 mm.
Distancia libre al suelo: 320 mm.
Peso: 125 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 120/100-21 IRC GP21
Llanta trasera: 120/80-18 IRC GP22

FRENOS

Freno delantero: disco de 260 mm de diámetro con pinza hidráulica de doble pistón.

Freno trasero: disco de 240 mm de diámetro con pinza hidráulica.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® de 37 mm de diámetro, ajustable, 274 mm de recorrido.

Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link® con mono amortiguador Showa®, ajustable, 272 mm de recorrido.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: DC CDI.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Tanque de combustible de titanio.
- Batería de litio.
- Doble radiador.
- Defensa inferior de motor (skidplate).
- Aros DID Dirt Star negros.
- Protectores de puños de fábrica.
- Escape de una vía.

