

ELITE



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, SOHC.
Cilindraje: 125 cc, monocilíndrico, 2 válvulas.
Enfriamiento: aire.
Potencia máxima: 8.9 hp @ 7,500 rpm.
Torque: 10 Nm @ 5,500 rpm.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: inyección electrónica PGM-FI.
Capacidad de combustible: 6.4 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: V-Matic.
Transmisión final: banda.

DIMENSIONES

Dimensión total (LxAxAI): 1,753 mm x 686 mm x 1,120 mm.
Distancia entre ejes: 1,246 mm.
Altura del asiento: 755 mm.
Distancia libre al suelo: 132 mm.
Peso: 109 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 90/90-12.
Llanta trasera: 100/90-10.

FRENOS

Sistema CBS (Combined Brake System).
Freno delantero: disco DE 190 mm de diámetro, con pinza hidráulica de 2 pistones.
Freno trasero: tambor.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla telescópica, 80 mm de recorrido.
Suspensión trasera: brazo oscilante con mono amortiguador, 70 mm de recorrido.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: eléctrico.
Panel de instrumentos: LED digital.
Luz principal: LED.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Compartimento de carga bajo el asiento, con apertura desde el llavín.
- Tecnología ESP (Enhanced Smart Power), que mejora el desempeño del motor y reduce el consumo de combustible.

