

PIONEER 1000-6 DLX



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, SOHC UniCam®.
Cilindraje: 999 cc, 2 cilindros, 4 válvulas.
Enfriamiento: líquido.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-FI).
Capacidad de combustible: 30 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: 4x4 cambios eléctricos.
Transmisión final: eje de transmisión trasero directo.

DIMENSIONES

Tipo: automática y semi automática de doble embrague (DCT) de 6 velocidades y reversa.
Transmisión final: ejes directos de transmisión (delantera y trasero). Cuatro modos de manejo incluyen 2WD, 4WD, Turf y bloqueo de diferencial.

RUEDAS

Llanta delantera: 27 x 9-14.
Llanta trasera: 27 x 11-14.

FRENOS

Freno delantero: disco doble de 210 mm de diámetro, pinza hidráulica.
Freno trasero: disco doble de 210 mm de diámetro, pinza hidráulica.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: doble horquilla independiente, 267 mm de recorrido.
Suspensión trasera: doble horquilla independiente, 254 mm de recorrido.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: transistorizado con avance electrónico.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Capacidad: 6 personas.
- Incluye aros negros de aluminio.
- Capacidad de carga: 454 kilos
- Capacidad de remolque: 1,134 kilos

