

PIONEER 700



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, OHV.
Cilindraje: 675 cc, 1 cilindro.
Enfriamiento: líquido.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-FI).
Capacidad de combustible: 30 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: automática de 3 velocidades y reversa.
Transmisión final: ejes directos de transmisión (delantero y trasero). Tres modos de manejo incluyen 2WD, 4WD, y 4WD con bloqueo de diferencial.

DIMENSIONES

Dimensión total (L x An x Al): 2,915 mm x 1,516 mm x 1,994 mm.
Distancia entre ejes: 1,951 mm.
Distancia libre al suelo: 272 mm.
Peso: 640 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 25 x 8-12.
Llanta trasera: 25 x 10-12.

FRENOS

Freno delantero: disco doble de 200 mm de diámetro, pinza hidráulica.
Freno trasero: disco doble de 170 mm de diámetro, pinza hidráulica.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: doble horquilla independiente, 201 mm de recorrido.
Suspensión trasera: doble horquilla independiente, 231 mm de recorrido.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: transistorizado con avance electrónico.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Capacidad: 4 personas.
- Defensa delantera con protector de luces, y planchas en aluminio.
- Capacidad de carga: 450 kilos.
- Capacidad de remolque: 680 kilos.

